

«Затверджено»

В. о. голови Деснянської районної в місті Києві державної адміністрації



АЛЕКСЕЄНКО

« 31 » 01 2021 р.

Доповнення до завдання на проектування по об'єкту:

«Реконструкція транспортної розв'язки просп. Генерала Ватутіна – Оноре де Бальзака з організацією додаткових з'їздів на вул. Генерала Ватутіна у Деснянському районі міста Києва» (коригування №2)

№ п/п	Найменування	Основні дані та вимоги
1	Назва та місцезнаходження об'єкта	«Реконструкція транспортної розв'язки просп. Генерала Ватутіна – Оноре де Бальзака з організацією додаткових з'їздів на вул. Генерала Ватутіна у Деснянському районі міста Києва.»
2	Підстави для коригування	Розпорядження КМДА № 1391 від 29.12.2016; зміна ТУ КП «Київпастрас» Служби енергозабезпечення та зв'язку № 3290 від 22.12.2017; доповнення розділом «Велосипедна інфраструктура» відповідно до листа Департаменту транспортної інфраструктури від 05.09.2019 № 053-8645; зміни конструктивних рішень по укріпленню схилів та влаштування підпірних стін (лист ТОВ «Ягуар» від 24.07.2019 вх. № 1138); індексація вартісних параметрів
3	Вид будівництва	Реконструкція
4	Дані про інвестора	Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація)
5	Дані про замовника	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація, КП «Ватутінськінвестбуд»
6	Джерело фінансування	Розпорядження ВО КМР (КМДА) від 28.12.2019 №2290 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 у 2020 році» (зі змінами). Орієнтовна кошторисна вартість об'єкта, після коригування, що розраховано по попереднім розрахункам складає - 28072,872 тис.грн
7	Дані про генпроектувальника	МПП «Елтранс»
8	Дані про генпідрядника	ТОВ «Ягуар»

9	Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії	«Робочий проект» (Коригування) Затверджувальна частина «Робочий проект»
10	Черговість будівництва	Виконати в одну чергу
11	Інженерні вишукування	Поновлені топографо-геодезичні зйомки надаються замовником, у складі вихідних даних
12	Термін будівництва	2019 – 2020 роки
13	Клас наслідків (відповідальності), категорія складності та установлений строк експлуатації	Клас наслідків СС-2 Приблизний термін експлуатації – 12 років
14	Вимоги до коригування робочого проекту	<ul style="list-style-type: none"> - Коригування проектної документації в частині зміни конструктивних рішень по укріпленню схилів та влаштуванню підпірних стін, в частині розділу «Генеральний план та транспорт» та розділу «Електричні мережі 10 кВ». - Коригування розділу «Конструктивні рішення»: <ul style="list-style-type: none"> - Заміна збірних залізобетонних серійних підпірних стін на монолітні. - Зміна рішень по укріпленню схилу із застосуванням габіонних конструкцій на монолітні залізобетонні підпірні стіни із влаштуванням гідротехнічних споруд для належного водовідведення. - Коригування розділу «Генеральний план та транспорт»: <ul style="list-style-type: none"> - Коригування, у зв'язку із змінами розділу «Конструктивні рішення», плану організації рельєфу, схеми генерального плану та плану благоустрою та озелененню. - Коригування розділу «Електричні мережі 10 кВ»: <ul style="list-style-type: none"> - Згідно наданих Технічних умов КП «Київпаstrанс» Служби енергозабезпечення та зв'язку № 3290 від 22.12.2017 р. - Доповнення розділом «Велосипедна інфраструктура» відповідно до листа Департаменту транспортної інфраструктури від 05.09.2019 № 053-8645: <ul style="list-style-type: none"> - передбачити вздовж просп. Генерала Ватутіна в межах робіт з реконструкції розв'язки (в напрямку Керченської площі) влаштування до заїзду з просп. Генерала Ватутіна односторонньої суміжної велосипедної доріжки шириною 1,5 м, на островці та після з'їзду на просп. Генерала Ватутіна двосторонньої велосипедної доріжки шириною 2,0 метри з пішохідним тротуаром шириною 2,25 метри та з покриттям щебнево-піщаної сумішшю згідно ДБН В.2.3-5:2018 та проектних рішень затвердженого проекту веломаршруту

		<p>«Житловий масив Троєщина-Європейська площа». Влаштування розширення для велосипедної доріжки за рахунок зеленої зони.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - продовжити трасування від існуючої велодоріжки вздовж просп. Генерала Ватутіна веломаршруту «Житловий масив Троєщина-Європейська площа» - двосторонньої велосипедної доріжки шириною 2-2,5 метри до підземного переходу під естакадою транспортної розв'язки просп. Генерала Ватутіна – вул. Оноре де Бальзака з виїздом вул. Петра Вершигори, з влаштуванням у підземному переході суміжної велосипедної доріжки з пішохідним тротуаром, з розділенням за типом мощення та позначені відповідними дорожніми знаками 4.22. - влаштування тактильних смуг відповідно до ДБНВ.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель та споруд"
15	Кошторисна документація	<ul style="list-style-type: none"> - Актуалізація кошторисних розрахунків, цін на матеріали та уточнення кошторисної вартості на будівництво відповідно до змін у проекті та законодавстві, враховуючи затверджений «робочий проект» - Обрахування кошторисної документації об'єкту з приведенням у відповідність до розроблених (скоригованих) проектних рішень, розділів, виконати перерахунок кошторисної документації з урахуванням фактично виконаних робіт та залишків обсягів робіт станом на <u>01.01.2021</u> в поточному рівні цін у відповідності до ДБН Д.1.1-3:2013 «Правила визначення вартості будівництва» <p>Врахувати витрати на утримання служби замовника (включаючи кошти на здійснення технічного нагляду) та інші витрати, пов'язані зі здійсненням будівництва об'єкту та введенням об'єкту в експлуатацію згідно даних та розрахунків, що надає замовник</p>
16	Додаткові вимоги	<p>Проектну документацію розробити у відповідності до ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» та ДСТУ Б Д.1.1-7:2013 «Правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво», ДСТУ Б А.2.4-4:2009 СПДБ «Основні вимоги до проектної та робочої документації» та «ДСТУ 8752:2017 Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення, вимоги до змісту»</p>

17	<p>Основні вимоги до:</p> <ul style="list-style-type: none"> - інженерного обладнання - конструктивних рішень - архітектурно-будівельні рішення - холодне, гаряче водопостачання, водовідведення - електропостачання та електрообладнання - технологічного обладнання - генерального плану та організації рельєфу площадки - енергозбереження та енергоефективності 	<p>Згідно нормативів Згідно нормативів Згідно нормативів</p> <p>Згідно ТУ</p> <p>Згідно ТУ</p> <p>Згідно технічного завдання Виконати на топо-геодезичній підоснові М 1:500 (з нанесеними червоними лініями вулиць та доріг); Проектом передбачити згідно ДБН дотримання сучасних вимог по енергозбереженню, використання енергозберігаючих матеріалів та альтернативних джерел енергії.</p>
18	Вимоги до режиму безпеки та охорони праці	Відповідно ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека в будівництві»
19	Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони)	Згідно діючих норм
20	Вимоги щодо створення доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	У відповідності з ДБН Влаштування тактильних смуг відповідно до ДБНВ.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель та споруд".
21	Вимоги до систем протипожежного захисту	Згідно діючих норм
22	Вимоги до інженерного захисту територій і об'єктів	Згідно діючих норм
23	Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливів на навколишнє середовище»	Відсутні
24	Вказівки про необхідну кількість екземплярів	П'ять примірників та в електронному вигляді (креслення - формат pdf, кошторисна документація – IMS або IBD).

«Погоджено»

Від замовника:

В.о. директора
КП «Ватутіньскінвестбуд»



Милейко І.М.

Від генпроектувальника:

Директор
МПП «Елтранс»



Прокопеко О.О.